

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
XÃ CẨM TÂN**

Số: /KH-UBND

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

*Cẩm Thủy, ngày 23 tháng 5 năm 2023*

## **KẾ HOẠCH**

### **Triển khai thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới**

Thực hiện Kế hoạch số 93/KH-UBND, ngày 23/4/2023 của UBND huyện Cẩm Thủy về việc triển khai Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới. UBND xã Cẩm Tân xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ với các nội dung cụ thể như sau:

#### **I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU**

##### **1. Mục đích**

- Thiết lập trật tự, kỷ cương trong chấp hành pháp luật về giao thông của công dân tham gia giao thông và lực lượng thực thi pháp luật về giao thông;
- Xây dựng ý thức tự giác, ứng xử văn minh, chuẩn mực của người dân khi tham gia giao thông, từng bước hình thành rõ nét văn hóa giao thông trong Nhân dân; giảm thiểu tai nạn giao thông (TNGT), trọng tâm là bảo đảm an ninh, an toàn sức khỏe, tính mạng, tài sản của Nhân dân; khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông.

##### **2. Yêu cầu**

- Cấp ủy, chính quyền phải đổi mới về tư duy, nhận thức và hành động trong lãnh đạo, quản lý, điều hành, tổ chức thực hiện của các cấp, các ngành trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT), xác định bảo đảm TTATGT là động lực phát triển kinh tế - xã hội, là thành tố quan trọng trong bảo đảm an ninh con người, an ninh chính trị, trật tự, an toàn xã hội của đất nước.
- Lấy người dân là trung tâm, là chủ thể, động lực, nguồn lực; đặt an toàn về tính mạng, sức khỏe, tài sản của người dân là trên hết, trước hết; bảo đảm các quyền lợi cho người dân là ưu tiên hàng đầu trong mọi hoạt động của lực lượng chức năng.

#### **II. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM**

1. Tập trung triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các chủ trương chỉ đạo của Đảng, Nhà nước trong công tác bảo đảm TTATGT, Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới; Tiếp tục triển khai thực hiện Chỉ thị số 08/CT-UBND ngày 29/4/2021 của UBND tỉnh Thanh Hóa về việc tăng cường thực hiện các giải pháp đảm bảo trật tự an toàn giao thông nhằm hạn chế giảm tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh; Kế hoạch số 14/KH-BATGT

ngày 16/01/2023 của BanATGT tỉnh về đảm bảo trật tự ATGT năm 2023 với chủ đề “Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hoá giao thông an toàn”; Kế hoạch số 29/KH-BATGT ngày 06/3/2023 của Ban ATGT tỉnh về việc kiểm tra công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh năm 2023; Công văn số 487/UBND-CN ngày 11/01/2023 về tăng cường quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và triển khai thực hiện quy định về đầu nối đường nhánh vào quốc lộ; Người đứng đầu cấp ủy, chính quyền chịu trách nhiệm toàn diện về công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn phụ trách. Xem xét, xử lý trách nhiệm người đứng đầu cấp ủy, chính quyền địa phương nếu để tình hình TTATGT xảy ra phức tạp trên địa bàn do thiếu lãnh đạo, chỉ đạo, kiểm tra, giám sát hoặc thực hiện không đầy đủ trách nhiệm trong phạm vi quản lý theo Quyết định số 01/2021/QĐ-UBND ngày 28/01/2021 của UBND tỉnh; kịp thời biểu dương, khen thưởng đối với những tập thể, cá nhân hoàn thành tốt nhiệm vụ được giao.

**2. Siết chặt kỷ luật, kỷ cương, nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT.** Tăng cường kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật, sai phạm, tiêu cực của các cơ quan quản lý nhà nước về giao thông, lực lượng thực thi pháp luật về giao thông, chính quyền địa phương và các lực lượng khác có liên quan đến đầu tư xây dựng, quản lý hành lang an toàn giao thông (ATGT).

- Trong quá trình xử lý các vi phạm pháp luật về giao thông phải tuyệt đối thượng tôn pháp luật, "không có vùng cấm, không có ngoại lệ", tất cả các hành vi vi phạm về TTATGT phải được xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật. Nghiêm cấm cán bộ, đảng viên can thiệp, tác động vào quá trình xử lý vi phạm pháp luật về giao thông của các cơ quan chức năng; nghiêm cấm lực lượng chức năng "xuê xoa", bỏ qua trong xử lý vi phạm dưới mọi hình thức.

- Mọi cán bộ, đảng viên vi phạm pháp luật về giao thông phải được thông báo về cơ quan, đơn vị để xử lý nghiêm theo quy định của Đảng, của cơ quan, đơn vị. Cương quyết khởi tố, điều tra, xử lý nghiêm các vụ TNGT có dấu hiệu tội phạm và đối tượng chống người thi hành công vụ theo đúng quy định của pháp luật.

**3. Tập trung phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến các vụ TNGT nghiêm trọng,** như điều khiển phương tiện quá tốc độ cho phép, vi phạm nồng độ cồn, ma túy, "cơi nới" thành, thùng xe, chở hàng quá khổ, quá tải... Tiếp tục thực hiện quyết liệt việc kiểm soát, xử lý đối với người điều khiển phương tiện có nồng độ cồn nhằm tạo chuyển biến tích cực, tiến tới hình thành thói quen, văn hóa "đã uống rượu bia không lái xe", trước hết trong đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang đến Nhân dân.

**4. Tiếp tục đổi mới về nội dung, hình thức công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông** theo hướng dễ hiểu, dễ tiếp thu, phù hợp với từng lứa tuổi, tôn giáo, nhất là thanh, thiếu niên, học sinh... nhằm tạo sự chuyển biến mạnh mẽ về nhận thức và hành động của các cấp, các ngành và Nhân dân trong công tác bảo đảm TTATGT; mỗi người dân phải có ý thức tự bảo vệ mình và trách nhiệm bảo vệ người khác khi tham gia giao thông. Xây dựng, nhân rộng, duy trì hoạt động các mô hình hiệu quả, cách làm hay trong

công tác bảo đảm TTATGT. Ứng dụng công nghệ hiện đại trong quản trị thông tin truyền thông để phát hiện, dự báo các xu hướng thông tin tích cực và tiêu cực, có lợi và bất lợi cho công tác chỉ đạo điều hành về công tác bảo đảm TTATGT đường bộ.

**5.** Thực hiện đồng bộ quy hoạch hạ tầng giao thông gắn với quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội; nâng cao chất lượng, đẩy nhanh tiến độ, xây dựng các công trình hạ tầng giao thông, các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm; tổ chức và tổ chức lại giao thông khoa học, hợp lý, đồng bộ gắn với việc bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông, nhất là hành lang ATGT. Không đưa vào sử dụng các công trình giao thông khi chưa được nghiệm thu theo quy định của pháp luật về xây dựng.

**6.** Tăng cường thực hiện công tác quản lý và bảo vệ hành lang an toàn đường bộ trên địa bàn theo chức năng, nhiệm vụ được phân cấp; quản lý, sử dụng đất trong và ngoài hành lang an toàn đường bộ theo quy hoạch và theo quy định của pháp luật; không để tình trạng lấn chiếm lòng, lề đường, vỉa hè, hành lang an toàn đường bộ trên địa bàn.

### **III. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ**

#### **1. Các cơ quan, ban, ngành, đoàn thể cấp xã, các thôn trên địa bàn**

- Tăng cường quán triệt đến cán bộ, công chức, viên chức, người lao động thuộc đơn vị, địa phương mình nắm rõ và tự giác chấp hành nghiêm Luật Giao thông đường bộ, Luật Phòng, chống tác hại của rượu bia; thực hiện nghiêm quy định "đã uống rượu, bia không điều khiển phương tiện giao thông". Nghiêm cấm can thiệp, tác động vào quá trình kiểm tra, xử lý vi phạm của lực lượng thực thi công vụ; Thủ trưởng, lãnh đạo các đơn vị, địa phương phải chịu trách nhiệm nếu để cán bộ, công chức, viên chức của cơ quan, đơn vị mình vi phạm.

- Phân đấu mỗi cán bộ, công chức, viên chức, người lao động là một "tuyên truyền viên" trong tuyên truyền, vận động đồng nghiệp, người thân, bạn bè chấp hành quy định của pháp luật khi tham gia giao thông, nhất là không điều khiển phương tiện giao thông sau khi đã sử dụng rượu, bia.

#### **2. Các nhà trường**

- Phát động phong trào thi đua bảo đảm TTATGT; tổ chức học sinh ký cam kết không vi phạm các quy định về bảo đảm TTATGT và đưa việc chấp hành pháp luật về TTATGT là một tiêu chí phân loại thi đua của nhà trường, giáo viên, đánh giá đạo đức học sinh hàng năm.

- Phối hợp với Công an huyện và các cơ quan, đơn vị liên quan tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật để tuyên truyền, phòng ngừa, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về giao thông đường bộ cho học sinh; mỗi học kỳ phải tổ chức ít nhất 01 buổi tuyên truyền pháp luật về giao thông.

#### **3. Kế toán ngân sách xã**

Tham mưu bố trí kinh phí khắc phục các sự cố, các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, kinh phí sửa chữa, thay thế hệ thống biển báo hiệu, vạch sơn trên các tuyến đường giao thông trên địa bàn xã được phân cấp quản lý; phối

học cấm mốc chỉ giới giao thông, các dự án bảo dưỡng thường xuyên các tuyến đường huyện và các hoạt động tuyên truyền để đảm bảo TTATGT trên địa bàn xã đề trình HĐND xã thông qua phục vụ hoạt động bảo đảm an toàn giao thông theo quy định của pháp luật.

#### **4. Văn hóa xã**

- Tăng cường công tác tuyên truyền các chủ trương chính sách của Đảng, Nhà nước về đảm bảo trật tự, an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông.

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT, chú trọng tuyên truyền trên trang thông tin điện tử của từng đơn vị, trên hệ thống truyền thanh và các trang mạng xã hội; tuyên truyền trực tiếp tại các hội nghị, cuộc họp, khu dân cư...; nội dung tuyên truyền phải có chiều sâu, tác động mạnh mẽ đến tâm lý, ý thức, lòng tự trọng của người tham gia giao thông, quyết tâm hình thành bằng được thói quen, văn hóa không điều khiển phương tiện giao thông sau khi sử dụng rượu bia; lên án các hành vi vi phạm và đồng tình, ủng hộ công tác kiểm tra, xử lý vi phạm của lực lượng chức năng.

- Xây dựng dữ liệu tuyên truyền về Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới gửi UBND các xã, thị trấn để tổ chức tuyên truyền trên hệ thống lao phát thanh địa phương.

- Tăng cường phát sóng, đưa tin, xây dựng các chuyên trang, chuyên mục tuyên truyền về đảm bảo TTATGT, phổ biến các biện pháp phòng tránh tai nạn giao thông. Trọng tâm là cảnh báo nguy cơ, hậu quả, nguyên nhân tai nạn, ùn tắc giao thông, các quy định của Luật Giao thông đường bộ, Luật Phòng chống tác hại của rượu, bia, Nghị định 100/2019/NĐ-CP về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông vận tải đường bộ, đường sắt... lên án các hành vi vi phạm; kịp thời tuyên dương các địa phương, đơn vị, cá nhân có những kết quả đáng ghi nhận trong công tác bảo đảm TTATGT

#### **IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

**1.** Các thôn, ban, ngành, đơn vị trên địa bàn xã có trách nhiệm tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả Kế hoạch này.

**2.** Giao Thường trực Ban ATGT xã (Công an xã) chủ trì, theo dõi, đôn đốc, kiểm tra việc thực hiện Kế hoạch này; định kỳ hàng năm hoặc đột xuất báo cáo Chủ tịch UBND xã kết quả thực hiện./.

#### **Nơi nhận:**

- VP UBND huyện (để B/c);
- Thường trực HU, HĐND xã (để B/c);
- Chủ tịch, các PCT UBND xã (để B/c);;
- UB MTTQ và các đoàn thể xã;
- Các ban, ngành xã;
- Các thôn;
- Lưu: VP.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
CHỦ TỊCH**

**Nguyễn Văn Tuyên**